



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Analiza ekonomiczna w transporcie [S1Trans1>AEwT]

Przedmiot

Kierunek studiów
Transport

Rok/Semestr
3/6

Studia w zakresie (specjalność)
–

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obieralny

Liczba godzin

Wykład
30

Laboratorium
15

Inne
0

Ćwiczenia
0

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marcin Kiciński
marcin.kicinski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

WIEDZA: Student ma podstawową wiedzę na temat zjawisk ekonomicznych zachodzących w otoczeniu
UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi integrować uzyskane informacje, dokonywać ich interpretacji, wyciągać wnioski, formułować i uzasadniać opinie
KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze, zna zasady dyskusji i pracy w grupie

Cel przedmiotu

Poznanie zagadnień ekonomicznych związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw transportowych.
Rozwijanie u studentów umiejętności pozyskiwania danych do analiz ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

Student zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do inwestycji transportowych.

Student ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości.

Umiejętności:

Student potrafi pozyskiwać informacje z różnych źródeł, w tym z literatury oraz baz danych, zarówno w języku polskim jak i w języku angielskim, właściwie je integrować, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski, oraz wyczerpująco uzasadniać formułowane przez siebie opinie. Student potrafi ocenić - przynajmniej w podstawowym zakresie - różne aspekty ryzyka związanego z przedsięwzięciem transportowym

Kompetencje społeczne:

Student rozumie, że w technice wiedza i umiejętności bardzo szybko stają się przestarzałe. Student potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności. Student prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykłady: Kolokwium końcowe (od 5 do 15 pytań i zadań, próg zaliczeniowy 50%) oraz aktywność na zajęciach.

Laboratorium: realizacja i prezentacja zadania semestralnego - analiza ekonomiczna przypadku.

Treści programowe

1. Analiza ekonomiczna - podstawowe pojęcia.
2. Bilans przedsiębiorstwa transportowego/logistycznego.
3. Koszty w transporcie.
4. Przychody w transporcie.
5. Rachunek wyników.
6. Analiza rentowności.
7. Analiza płynności finansowej.
8. Analiza majątku obrotowego.
9. Analiza zadłużenia.
10. Analiza sprzedaży.
11. Analiza zasobów.
12. Ocena przedsięwzięć inwestycyjnych.

Tematyka zajęć

1. Przedmiot i zakres analizy ekonomicznej. Podstawowe pojęcia.
2. Bilans: układ bilansu, znaczenie i zakres informacji, omówienie poszczególnych składników.
3. Analiza bilansu w ujęciu pionowym i poziomym. Wskaźniki struktury majątkowo- kapitałowej. Badanie dynamiki zmian oraz struktury aktywów i pasywów.
4. Koszty w transporcie: wyznaczanie i analiza kosztów, podział kosztów według wybranych kryteriów, składniki pozycji kosztowych. Wpływ efektów skali i krzywej doświadczenia na koszty. Struktura kosztów przedsiębiorstw transportowych.
5. Przykłady analiz kosztów transportu i logistyki.
6. Przychody w transporcie i logistyce. Analiza przychodów - podział przychodów, charakterystyka poszczególnych typów, powiązania pomiędzy poszczególnymi kategoriami przychodów.
7. Rachunek wyników: Układ rachunku wyników, czynniki kształtujące wynik finansowy, analiza pionowa i pozioma.
8. Analiza rentowności majątku, kapitałów i sprzedaży. Podstawowe wskaźniki rentowności.
9. Analiza płynności finansowej. Wskaźniki płynności przedsiębiorstwa. Kapitał obrotowy netto. Budowa i znaczenie rachunku przepływów pieniężnych.
10. Analiza majątku obrotowego. Zarządzanie majątkiem obrotowym, wskaźniki obrotowości, cykl kapitału obrotowego.
11. Analiza zadłużenia. Wskaźniki zadłużenia, reguły kształtowania struktury zadłużenia, dźwignia finansowa.

12. Analiza sprzedaży. Badanie wielkości, dynamiki i struktury asortymentowej sprzedaży przedsiębiorstw transportowych.
13. Analiza zasobów. Efektywność zatrudnienia i wykorzystania środków trwałych.
14. Ocena przedsięwzięć inwestycyjnych. System oceny typowego projektu inwestycyjnego, narzędzia oceny opłacalności inwestycji.
- 15.

Metody dydaktyczne

1. Wykład: prezentacja multimedialna, ilustrowana przykładami podawanymi na tablicy.
2. Laboratorium: metody aktywizujące (analizy przypadków), dyskusja dydaktyczna

Literatura

Podstawowa

1. Grochowski K., Analiza ekonomiczna w transporcie, Wydawnictwo Uczelniane Wyższej Szkoły Gospodarki, Bydgoszcz 2012
2. Zaleska M., Ocena ekonomiczno-finansowa przedsiębiorstwa przez analityka bankowego, Wydawnictwo SGH, Warszawa 2005.

Uzupełniająca

1. Czekaj J., Dresler Z., Zarządzanie finansami przedsiębiorstw, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2008.
2. Gmytrasiewicz M., Karmańska A., Rachunkowość finansowa, Wydawnictwo Difin, Warszawa 2006
3. Kołaczyk Z., Rachunkowość przedsiębiorstw część 1 i 2, Wydawnictwo eMPi2, Warszawa 2007 .

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	1,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	15	0,50